



**Gemeente
De Ronde Venen**

Presentatie
**Stand van zaken
Baambrugse Zuwe Vinkeveen
Problematiek, onderzoek en
oplossingsrichting**

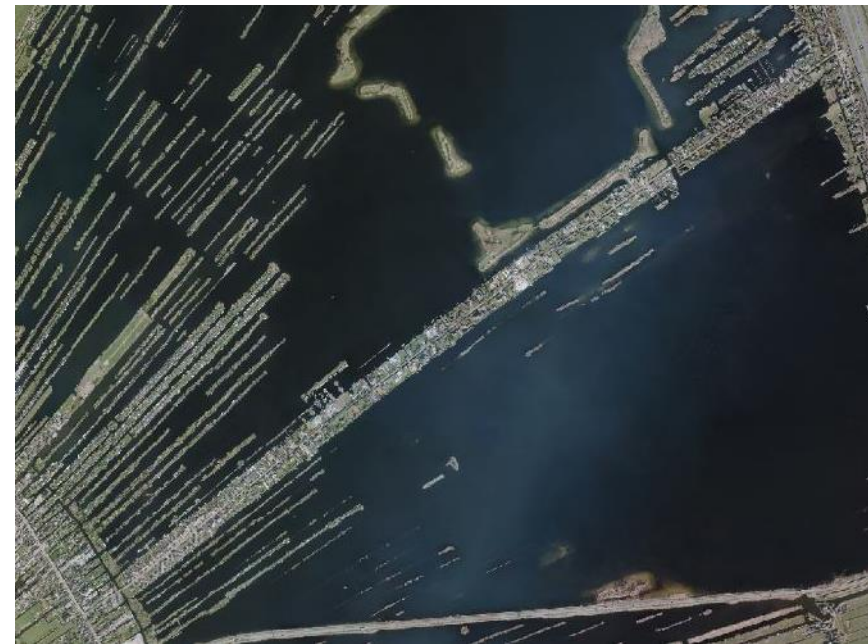
3 september 2024



Gemeente
De Ronde Venen

Opening

- ▶ Welkom 19:30 - 19:35u
- ▶ Presentatie 19:35 - 20:40u
- ▶ Beantwoording vragen 20:40 - 20:55u
- ▶ Afronding 20:55 - 21:00u



3 september 2024



Presentatie inhoud

- ▶ Kabels en leidingen.
- ▶ Verkeerskundig onderzoek,
Mobycon, Job Punt
- ▶ Oplossing verzakken van de weg,
TAUW, Bart van Genugten
- ▶ Tijdslijn
- ▶ Vragen?

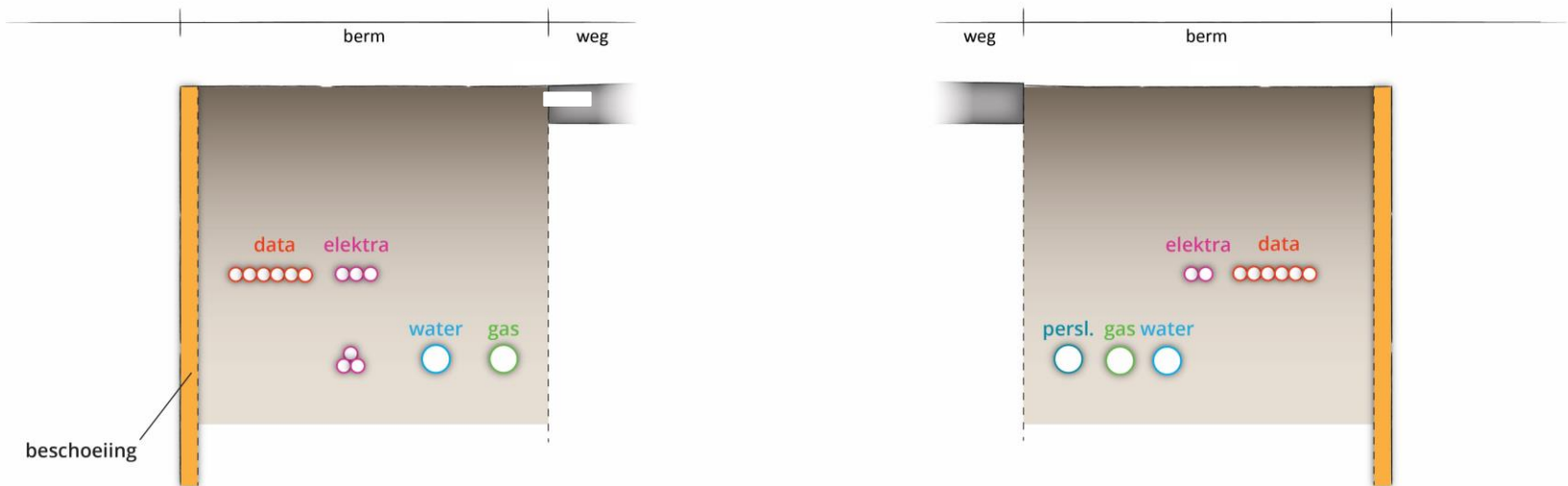


Kabels en leidingen

- ▶ Geschikt tracé in bermen van de BBZ.
- ▶ Overleg met kabels en leidingen eigenaren omtrent indeling dwarsprofiel
 - Voorbereiding 9-12 maanden
 - Uitvoering 18 maanden, vroegst mogelijk start 2026
- ▶ Beschoeiing aanvullen bermen.



Eerste opzet principe dwarsprofiel K&L





Verkeerskundige inrichting Baambrugse Zuwe





Gemeente
De Ronde Venen

Verkeerskundige analyse & participatie

3 september 2024



Functie en gebruik

Functie

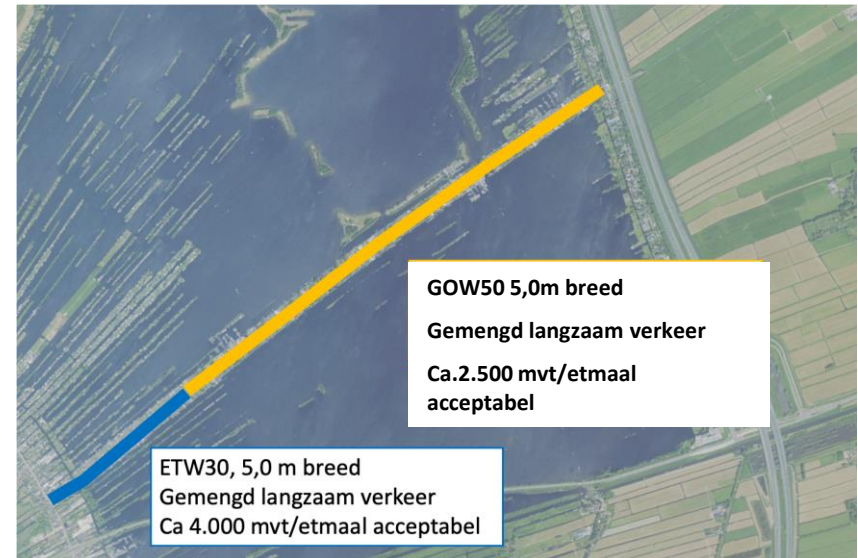
- deel (ETW30) → verblijfsfunctie
- deel (GOW50) → verkeersfunctie

Gebruik

- ▶ Gemotoriseerd verkeer + fietsers & voetgangers
- ▶ geen trottoir (m.u.v. oostkant)
- ▶ Gehele BBZ staat verblijven centraal

Conclusie

- ▶ Voor gehele BBZ: functie en gebruik van de weg stroken niet met elkaar
- ▶ Wegbreedte 5,0m met beperkte uitbreidingsmogelijkheden





Verkeersdata

Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)

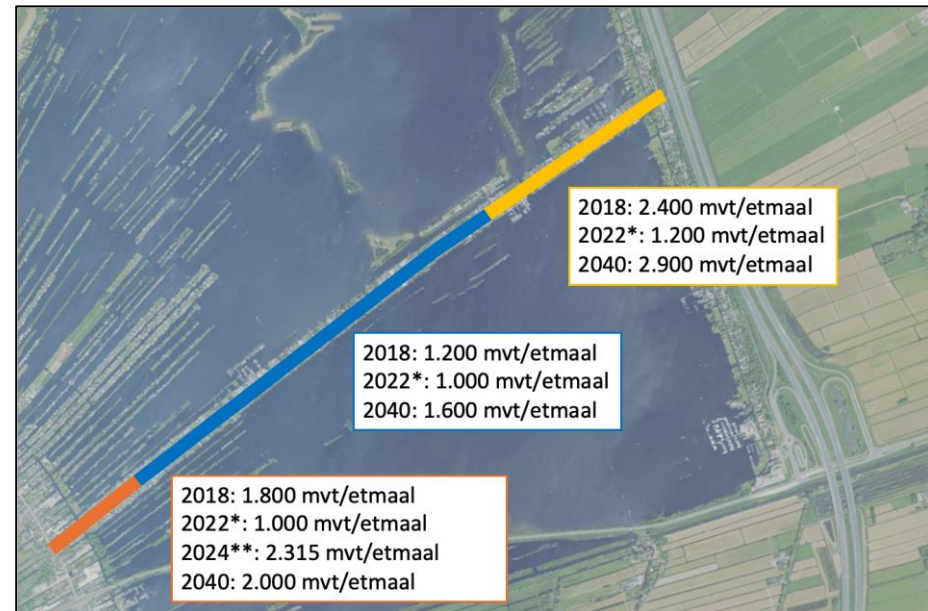
- West: 2.000 a 2.500
- Midden: 1.000 a 1.500
- Oost: 2.400 a 2.900
- Fietser: Circa 550

Ongevallen

- ▶ 6 ongevallen sinds 2019 waarvan 2 met letsel

Snelheid

- ▶ Oost: weinig snelheidsovertredingen op 50-deel (V85: 55 km/u)
- ▶ West 30-deel (gem: 38 km/u, V85: 46 km/u)





Participatie en klachten & meldingen

- ▶ Lopen en fietsen is niet aantrekkelijk
 - Snelheid autoverkeer i.c.m. smal wegprofiel
- ▶ Er wordt geklaagd over sluipverkeer ;
- ▶ Autobereikbaarheid BBZ is belangrijk
- ▶ De bermen zijn smal en zacht
- ▶ Parkeren op de rijbaan wordt als hinderlijk ervaren. Vooral bij Zandeiland 4
- ▶ Uitstekende bruggen + hoogteverschillen naar percelen zijn onveilig
- ▶ Instellen van 1-richtingsverkeer of weg knippen



Conclusie: Analyse en participatie

- ▶ Intensiteiten autoverkeer zijn niet alarmerend hoog
- ▶ Ongevallen: 6 ongevallen waarvan 2 met letsel sinds 2019 is aanzienlijk
- ▶ Bereikbaarheid en verkeersveiligheid fietsers en voetgangers is slecht (met name oostelijk deel)
- ▶ Snelheid met name op het westelijk deel aan de hoge kant
- ▶ **Inrichting, gebruik en functie** van de BBZ zijn niet met elkaar in balans waardoor weggebruikers niet weten wat er van hen verwacht wordt
- ▶ Parkeren langs de rijbaan (o.a. Zandeiland 4) wordt als hinderlijk ervaren
- ▶ Instellen 1 richtingsverkeer of weg knippen → geen optie



Gemeente
De Ronde Venen

Uitgangspunten ontwerpprincipe

3 september 2024



Vertrekpunt

We willen een **bereikbare** maar vooral **verkeersveilige** Baambrugse Zuwe.

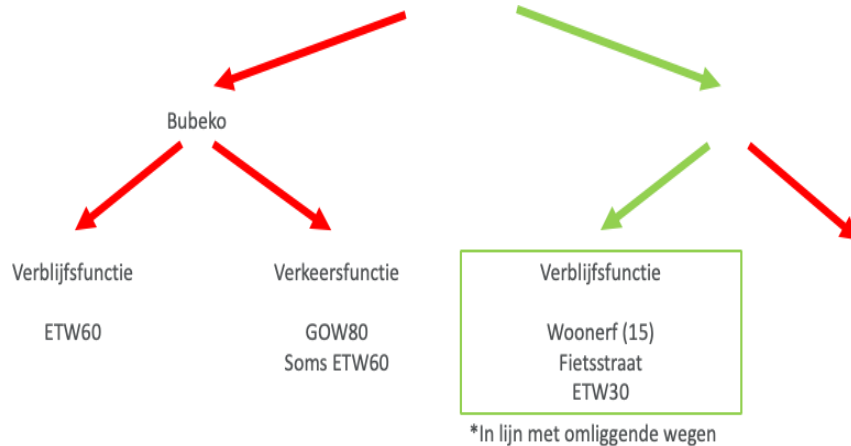
Verkeersveilige inrichting = conform richtlijnen Duurzaam Veilig

Motto Duurzaam Veilig

Inrichting van de weg past bij het **gebruik** en **functie** van de weg



Welke Functie past bij de BBZ?



Fietsstraat?

Nee, alleen als aantal fietsers duidelijk hoger ligt dan het aantal auto's. Dat is hier niet het geval!

Woonerf (15 km/u)?

- ▶ Omdat er geen trottoir is, maar:
- ▶ Past niet bij het gebruik en de functie van de BBZ en dus niet geloofwaardig

Conclusie

Richt de gehele BBZ in als ETW30



Overige Uitgangspunten

Verkeerskundig

- Geen ruimte voor verbreding profiel;
- Mengen fietsers en gemotoriseerd verkeer mogelijk obv toets richtlijnen
- Laat verblijfskarakter weg naar voren komen, zodat de weg minder aantrekkelijk is voor doorgaand verkeer
- Door wijziging in verkeersstructuur of verlaging van snelheid
- Verbeter verkeersveiligheid langzaam verkeer moet worden verbeterd door deze een plek te geven in het ontwerp



Gemeente
De Ronde Venen

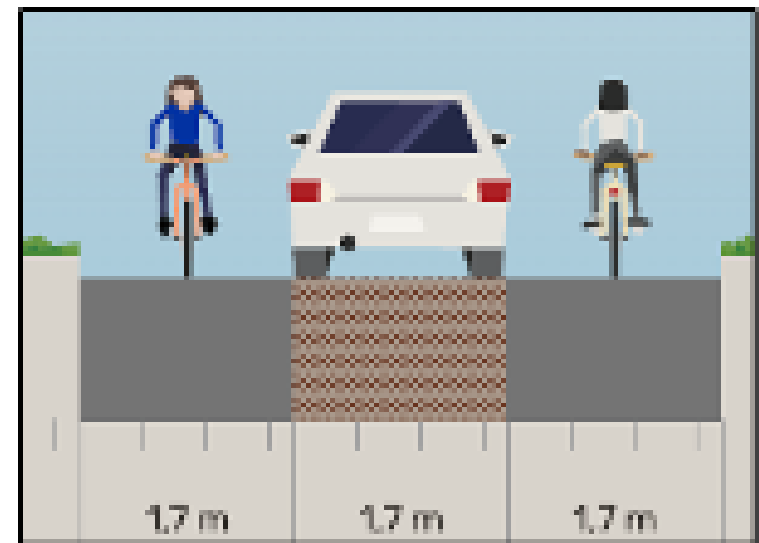
Principeprofiel

3 september 2024



Principeprofiel

- Relatief **smalle middenrijloper** in afwijkende kleur
 - Stuur autoverkeer richting het midden
 - Kleur afhankelijk van andere toepassing in de gemeente (Demmerik)
- Wijkt af van inrichting Herenweg-Noord (ontsluitende functie)
- **Geen as- of kantmarkering** (snelheidsverhogend), wel opsluitband
- Inrichting: zorgt voor minder dominantie auto, meer **aandacht verblijven** en langzaam verkeer
- Het toepassen van **klinkers, een afstrooilaag of streetprint** werkt snelheidsremmend
- Conform profiel **Demmerik**





Gemeente
De Ronde Venen

Maatregelen op locatie

3 september 2024



Bovenaanzicht en lineariteit

Natuurlijk sturen

- Aandacht vestigen op bijzondere locaties (zijwegen of locaties waar veel uitwisseling plaats vindt).
- Doorbreekt lineariteit wegprofiel
- Zie Vinkenkade en westelijk deel BBZ

Witte strepen uitritten

- Aandacht/veiligheid uitritten
- Door breekt lineariteit
- versterken onderscheid tussen kruispunten en uitritten.





Snelheidsremmende maatregelen

Bestaande situatie

Westelijk deel: drempels

Oostelijk deel: wegversmallingen

Beoogde situatie

Overall drempels (oost + west)

Waarom?

- Drempels effectief.
- Drempels zijn voor langzaam verkeer goed berijdbaar
- Past bij ETW30 (herkenbaar)
- In lijn met westelijk deel (herkenbaar)
- Wegversmallingen met paaltjes worden vaak kapot gereden (praktisch)





Gemeente
De Ronde Venen

TAUW

Onderzoek oplossingsrichtingen reconstructie Baambrugsezuwe

3 september 2024



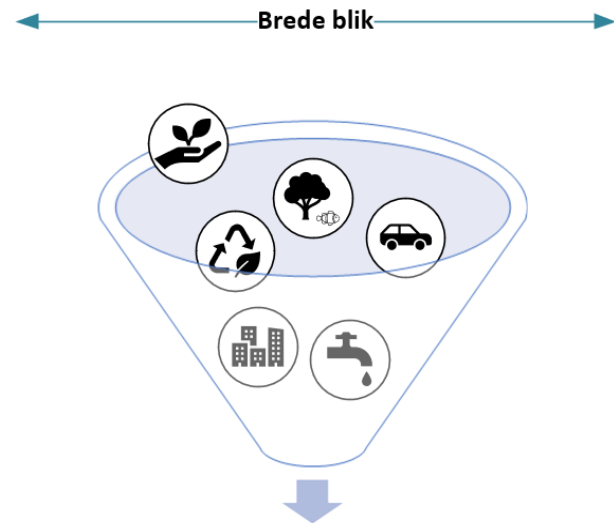
Oplossing verzakken van de weg

Studie naar het duurzaam beheren en reconstrueren van de Baambrugse Zuwe met de volgende uitgangspunten:

- ▶ Het waarborgen van de verkeersveiligheid
- ▶ Geen water op de weg
- ▶ Het bereikbaar houden van de aangrenzende woningen en bedrijven

Doel van studie

- ▶ Komen tot 3 kansrijke alternatieven die voorgelegd worden aan de raad...





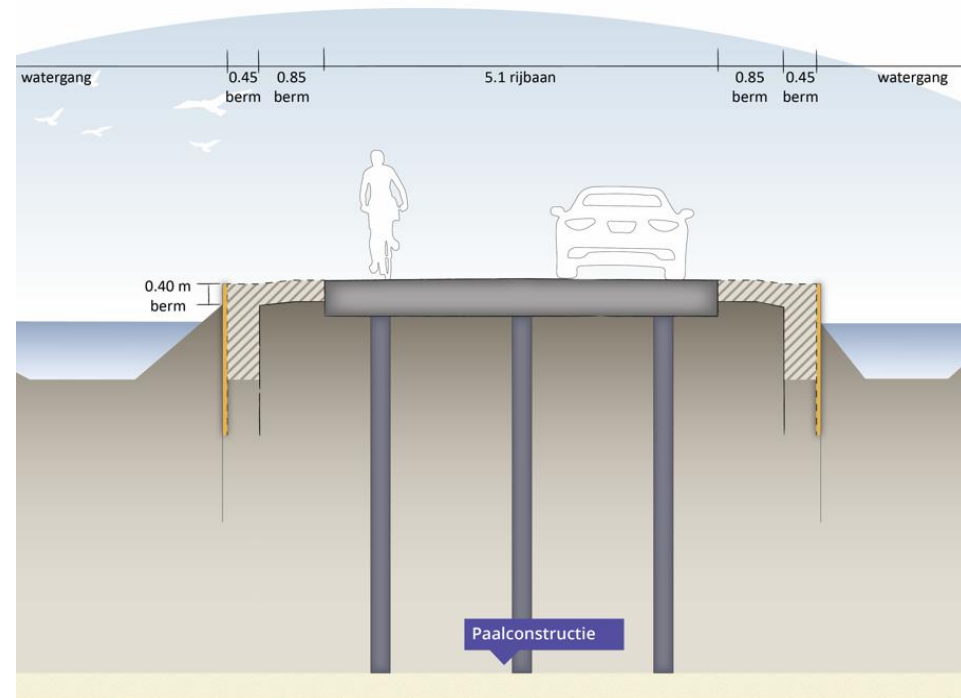
Kansrijke oplossingsrichtingen

- 1: Aanleg van een onderheide weg
 - 2: Aanbrengen van een lichtgewicht tussenlaag om zettingen te verminderen
 - 3: Blijven overlagen
 - 4: Combinatie van oplossingsrichtingen
- Alle oplossingen gaan uit van het herstellen van de berm en beschoeiing (op 1,30 meter uit het asfalt). Verplaatsen van de kabels en leidingen naar deze berm en herinrichting van de weg conform voorgaand voorstel



Oplossingsrichting 1

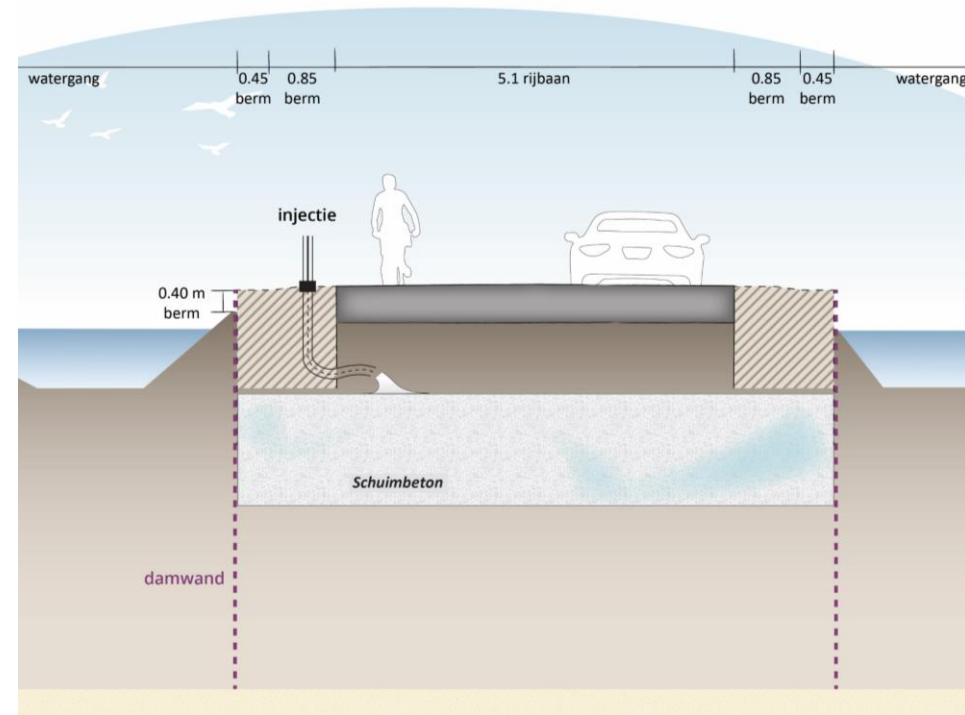
- ▶ Weg wordt op palenconstructie aangebracht
- ▶ Eenmalig een grote investering
- ▶ Weg komt circa 30cm hoger te liggen
- ▶ Bestaande bruggen kunnen goed worden aangesloten
- ▶ Grotere, maar eenmalige forse overlast tijdens uitvoering





Oplossingsrichting 2

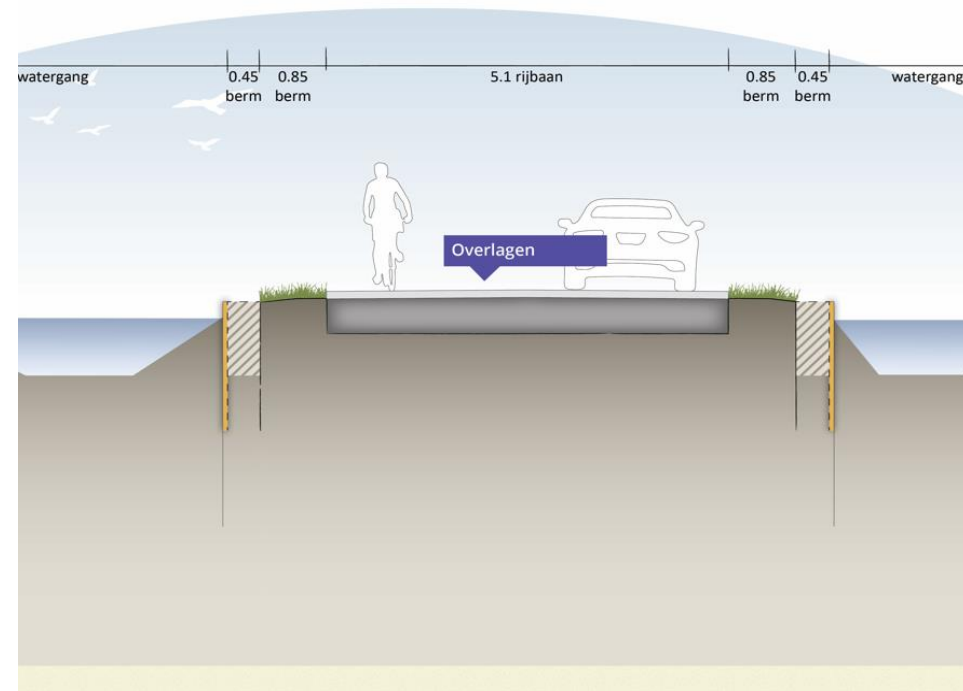
- ▶ Vervangen van een deel van de ondergrond door lichtere constructie
- ▶ Doel is het creëren van drijvend vermogen en daarmee zettingen vertragen, bijvoorbeeld door een laag schuimbeton
- ▶ Eerste verkenning naar haalbaarheid wordt momenteel uitgevoerd:
 - Benodigde opsluiting
 - Samenstelling mengsel
 - En daarmee ook kosten





Oplossingsrichting 3

- ▶ Doorgaan met overlagen van de weg
- ▶ Geen grote investering nodig aan de voorkant
- ▶ Wel terugkerend groot onderhoud om bijvoorbeeld elke 2 / 3 jaar
- ▶ Beperkte doorlegging, kans op wateroverlast blijft
- ▶ Geen k&l meer onder weg, waardoor kans op schade kleiner is
- ▶ Beperkte (maar terugkerende) overlast tijdens uitvoering





Oplossingsrichting 4

- ▶ Een combinatie van bovenstaande oplossingsrichtingen



Planning

	2024		2025				2026				2027			
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Kabels en Leidingen													
Trace	■	■												
Vorbereiding			■	■	■	■								
Uitvoering							■	■	■	■	■	■		
Reconstructie														
Raadsbesluit rec.		■	■											
Voorlopig ontwerp			■	■										
Raadsbesluit VO					■									
DO-Aanbesteding					■	■	■	■						
Uitvoering										■	■	■	■	■



Gemeente
De Ronde Venen

Vragen?

3 september 2024